

那霸空港滑走路の南300m  
が程の距離に面積約0・18平方キロメートルほどの小島がある。小島の名は瀬長島といふ。滑走路に近いことから、空港を発着する大型旅客機が低空で飛び交うため、大迫力で航空機を眺められる鑑賞・撮影の人気スポットとして知られる。

瀬長島は琉球開闢神話に登場する琉球開闢の神、アマミキヨの子、南海大神加那志(なんかいづかがみかなし)がこの島に住み、そこから豊見城の世立てが始まったという伝説が残る豊見城発祥の地とされる。

瀬長島は現在無人島であるが、戦前までは約30戸の集落があり半農半漁で生計を立てていた。沖縄戦直前に住民は島外退去を命ぜられ、沖縄戦では日本軍の施設であった小

禄飛行場(現在の那霸空港)

が近いことから米軍の集中砲火を浴び壊滅状態となり、戦

そな瀬長島であったが、島の南側に位置する豊崎地区とともに05年3月に「エアウェイ・リゾート豊見城」として沖縄振興特別措置法に基づく観光振興地域に指定され、観光整備が期待されるようになった。その後、空の駅

## 豊かな観光資源掘り起こす

れた。今ではレンタカーステーションが近いこともあり、車を返却する前に立ち寄る外国人観光客や修学旅行生等が多く訪れ賑わいを見せている。

島には米軍が建造した外周道路に並ぶ石柱、米軍が強薬庫として利用していた当時の石垣などの戦争遺跡も残っているが、豊見城発祥の地となる史跡や拝所群は一部が残るのである。また、「神の島」と崇められてきた面影は薄れつつあることも否めない。現在の瀬長島は沖縄を代表する観光地の一つとして、観光施設も充実しているが、観光客に加え、沖縄信仰の歴史と太平洋戦争による遺跡が残る地として語り継がれることを期待したい。



島の上空を大型旅客機が低空で飛び交う



島内にあった岩で再現された子岩(イシイロー)

り破壊された子岩も地元の商業施設「ウミカジテラス」も開業した。また、戦争により

来島者は17年度には約288万人となり、首里城公園の年間利用者数と同水準となるまでに増加した。その一方で、島への交通手段は、1本の海

中道路しかないので道路渋滞が激しく、島から対岸側の入り口に当たる国道331号瀬長

桶田邦広

不動産鑑定士

一般財団法人日本不動産研究所⑩

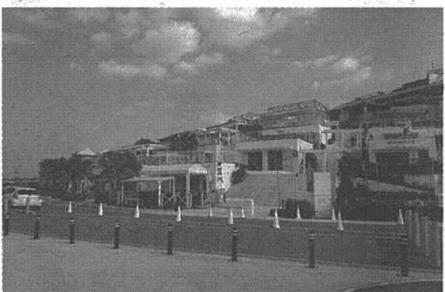
## 地域資源を生かす

~まちづくりからインバウンドまで

### 那霸「神の島」瀬長島

後はそのまま島全体が米軍基地として接収された。その後、昭和52年に返還されたが、その間に子宝岩(イシイロー)は戦争で破壊され、島内の拝所は対岸に集合移設となり、島の頂部にあった瀬長グスクの遺構も基地建設によりそのほとんどが破壊されてしまった。返還後に4面の野球場等のスポーツ広場が整備されたが、数年前まではこれらの運動場やバッティングセンター等があるのみでほとんど何もない島であった。

人々からの聞き取り調査をし、島内の岩を使って再現され、瀬長交差点の右折レーン延伸や左折レーン新設等の改良工事が行われた結果、現在では渋滞はほぼ解消されている。



海岸沿いに整備されたウミカジテラス