

## 全国市街地の変遷

### 昭和の記憶から次代へ

尼崎市は兵庫県南東部に位

置し、神戸・大阪方面へのア

クセスが抜群である。市の東

西が河川、南は大阪湾に面す

立地により、明治時代の紡

績工場稼働以降、旭硝子、関

西ペイント、日本リバーブ

ラザーズ（現日油）

などのほか、化学・

機械金属系を中心

多くの工場が建設さ

れた。昭和初期には

軍需産業の需要か

ら、臨海部を中心に

重化学工業地帯が形

力尼崎発電所跡地などにパナソニックのプラスティスフレイの製造工場3棟が建設されたが、14年までにすべての工場が閉鎖された。

この頃から国内では物流ア

ウトソースの進展、インターネット通販市場拡大によつて、物流施設需要が増加。関西全域にアクセスが容易な臨海部でグローバル・ロジスティック・プロパティーズ、ブル

工場跡地でアスベストによる住民被害が発生し、新たな公害として社会問題となつた。

そこで、尼崎市は04年から

臨海部で工場の緑地化を進め

方で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工

場周辺でアスベストによる住民被害が発生し、新たなる公害として社会問題となつた。

阪神尼崎駅の公示価格は下落したため、現在では尼崎市

の人口流入も多い。

昭和期に中心商業地として

エリアで構成され、利便性の

良さからマンション需要が旺

盛で、大阪市など周辺市から

人口は就業人口8千人、居住

人口3千人）。地区は商業・

医療施設、大学、マンション

施設として19年12月に竣工

する予定だ。

工業都市として発展する一

工程で、地下水の汲み上げによつて、地盤沈下、河川の水質汚濁、

大気汚染が長年にわたり問題となつた。05年には大手機械

メーカー、クボタの旧神崎工