

全国市街地の変遷

——昭和の記憶から次代へ

振り出しは「武」駅

鹿児島には、出世魚ならぬ、出世駅とも言つべき駅がある。「鹿児島中央駅」である。駅名が「武」から「西鹿児島」、「鹿児島中央」と改称された。

鹿児島中央駅の前身は、1913年10月、川内線の東市来町に武駅として開業した。当時の駅周辺はのどかな田園風景が広がっていたとの

ことである。同駅開業の2年後には鹿児島電気軌道（現在の鹿児島市電）の武駅前停留所が開業し、現在の原型が形成された。

その後、27年に川内線本線（川内線の改称）八代→鹿児島間が全線開通し、鹿児島本線に組み込まれたのを機に、駅名が西鹿児島駅に改められ

しかし、戦後の復興計画により鹿児島駅は貨物の集散駅としての位置付けがなされ、西鹿児島駅の駅前広場の拡張が行われるなど、徐々に鹿児島市の中心駅としての機能が移転した。70年代のブルートレイン全盛期には、東京線開通し、新幹線開通し、新幹線の本州最南端の停車駅としての機能強化

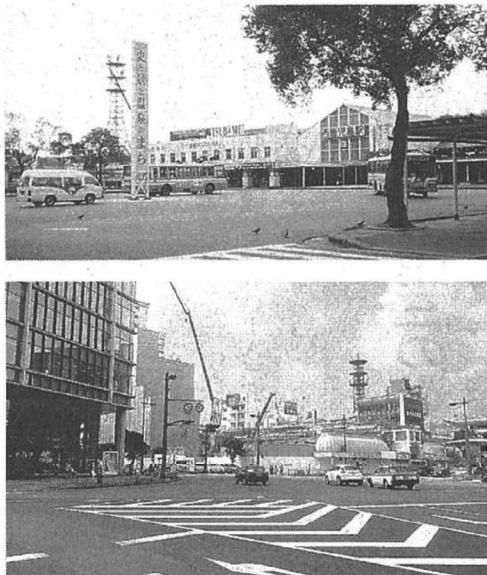
11年3月には同新幹線が全線開通し、「中央」を冠する駅名に行き着いたのである。

11年3月には同新幹線が全線開通し、新幹線の本州最南端の停車駅としての機能強化が実現した。大河ドラマ「西郷どん」が放送される今年の観光客増により駅名が鹿児島中央駅に改められた。「中央」を中心とした駅名に行き着いたのである。

ブルートレインから新幹線の玄関口に再開発で新たな可能性も



現在の鹿児島中央駅（上）と西鹿児島駅だった94年の様子（右上）。駅周辺では再開発など幾つもの整備事業が進行中だ（右下）。



と併せて、駅周辺では商業地としての発展も加速した。

04年の「アミユプラザ鹿児島」の開業を皮切りに、「アミユプラザ鹿児島プレミアム館」「えきマチ1丁目鹿児島」など駅ビルとしての整備のみならず、周辺にはホテル、オフィス所、不動産鑑定士・武田信一

において、中央町19・20番街区第一種市街地再開発事業の再開発組合が17年1月に発足。約0・7haの敷地に延べ床面積約4万7000m²の商住一体施設（商業、多目的ホールなどの業務）共同住宅210戸、駐車場）が計画されている。この再開発に併せ、駅ビルと周辺ビルを結ぶ高架歩道の整備が計画されている。

また、現在は同駅桜島口（東口）の発展が注目されているが、私は西口にも注目している。現在は未利用地、低次利用地も多く、取り残された感があるが、10年後、20年